



Nie wyklucza się istnienia w terenie również?
urządzeń podziemnych u3o?onych a nie
zg3oszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1 : 500

Bydgoszcz ul. Podleona, Lucka
PUWG "2000" S.6 uk3ad wys. " Amsterdam"
arkusz mapy : 6.193.21.21.2.3, 6.193.21.21.4.1, 6.193.21.21.4.3, 6.193.21.21.01.2.1
jednostka ewidencyjna 046101_1 m. Bydgoszcz
obreb : 139, 153, 155, 156

MPG.D.422.0048.2020
Nie wykonano ustalenia obci?en s3u?ebnociami gruntowymi
Ks.rob.8944/2020 Wyk.A./zbaner upr 16722
Bydgoszcz 29.02.2020 r

Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Arkusze projektowane s3ci uzgodnione w ZUPP
Gran projektowanych s3ci w ZUPP
Stan na dzien: 09.01.2020 r

Powiadacza s3e, ze niniejszy dokument zostal opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
materia3ów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
MIEJSKA PRACOWNIA GEODEZYJNA W BYDGOSZCZY
Grodzki Oorodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
Identyfikator ewidencyjny materia3u zasobu - operatu
technicznego: P.0461.
Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materia3ów zasobu: r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ.

- Legenda**

 - proj. krawężnik wyst. 12 cm
 - proj. krawężnik wyst. 2 lub 4 cm
 - proj. opornik drogowy
 - proj. obrzeże chodnikowe
 - Rozbiórka budynków
- proj. jezdnia główna
 - proj. jezdnia główna wzmocniona
 - proj. warstwa ścierna
 - proj. nawierzchnia zatok parkingowych
 - proj. nawierzchnia miejsc parking. dla niepełnosprawnych
 - proj. opaska z kostki żółtej
 - proj. chodnik z płytek bet. 50x50
 - proj. chodnik z kostki betonowej
 - proj. zjazdu indywidualne
 - proj. zjazdu typu ciężkiego
 - proj. progi zwalniające
 - proj. zieleni
 - proj. dowiazanie do ist. drogi
 - proj. płytki ostrzegawcze
 - proj. płytki kierunkowe
 - proj. drzewa

WA-0 oś "A"	WA-1 oś "A"	WA-2 oś "A"	WA-3 oś "A"	WA-4 oś "A"	WA-5 oś "A"	WA-6 oś "A"	WA-7 oś "A"
E = 6500846.37 N = 5885570.60	E = 6500857.432m N = 5885569.346m alfa = 12.5660 GRAD T1=7.92m T2=7.92m	E = 6500882.060m N = 5885561.444m alfa = 65.5259 GRAD T1=16.96m T2=16.96m	E = 6500892.658m N = 5885516.397m alfa = 9.0285 GRAD T1=28.41m T2=28.41m	E = 6500904.285m N = 5885386.450m alfa = -4.6631 GRAD T1=1.83m T2=1.83m	E = 6500906.807m N = 5885371.067m alfa = 9.2921 GRAD T1=3.66m T2=3.66m	E = 6500907.067m N = 5885355.366m alfa = -4.6290 GRAD T1=1.82m T2=1.82m	E = 6500907.752m N = 5885347.705m alfa = -4.6291 GRAD T1=1.82m T2=1.82m
WA-8 oś "A"	WA-9 oś "A"	WA-10 oś "A"	WA-11 oś "A"	WA-12 oś "A"	WA-13 oś "A"	WA-14 oś "A"	WA-15 oś "A"
E = 6500910.284m N = 5885332.208m alfa = 9.2922 GRAD T1=3.66m T2=3.66m	E = 6500910.534m N = 5885237.633m alfa = -4.6631 GRAD T1=1.83m T2=1.83m	E = 6500917.601m N = 5885122.739m alfa = 1.7307 GRAD T1=2.04m T2=2.04m	E = 6500924.741m N = 5885062.333m alfa = -5.6017 GRAD T1=6.60m T2=6.60m	E = 6500933.873m N = 5885027.970m alfa = 11.9958 GRAD T1=14.17m T2=14.17m	E = 6500932.553m N = 5885012.918m alfa = -4.2312 GRAD T1=4.99m T2=4.99m	E = 6500932.976m N = 5885012.918m alfa = 4.2312 GRAD T1=4.99m T2=4.99m	E = 6500924.05 N = 5884760.54
WB-0 oś "B"	WB-1 oś "B"	WB-2 oś "B"	WC-0 oś "C"	WC-1 oś "C"	WF-0 oś "F"	WF-1 oś "F"	
E = 6500892.35 N = 5885538.34	E = 6500941.46 m N = 5885547.17m alfa = 17.7997 GRAD T1=28.57m T2=28.57m	E = 6500995.26 N = 5885541.67	E = 6500927.19 N = 5885127.80	E = 6501160.50 N = 5885112.90	E = 6500930.04 N = 5885019.54	E = 6500914.88 N = 5885020.13	
WD-0 oś "D"	WD-1 oś "D"	WD-2 oś "D"	WE-0 oś "E"	WE-1 oś "E"	WG-0 oś "G"	WG-1 oś "G"	
E = 6500887.86 N = 5885567.87	E = 6500944.035m N = 5885561.729m alfa = 90.8686 GRAD T1=8.66m T2=8.66m	E = 6500944.41 N = 5885548.76	E = 6500936.49 N = 5885019.90	E = 6500955.00 N = 5885019.19	E = 65009330.69 N = 58849436.78	E = 6500940.06 N = 5884943.41	

BUTOH Włodzimierz Palicki ul. Chodkiewicza 15 85-065 Bydgoszcz butoh			
Program utwardzania ulic gruntowych zlokalizowanych na terenie Miasta Bydgoszczy			
Inwestor:	Stadium		Uprawnienia
ZDMiKP w Bydgoszczy	PROJEKT TECHNICZNY		Podpisy
Objekt: Rozbudowa ul. Podleśnej w Bydgoszczy	Projektanci	mgr inż. W.Palicki mgr inż. M.Kostrzewa	UJAN-KZ-7210/278/87 upow. do sporz. proj. drog., typ. most. przez KUP/3/POOK/03 w spec. konstr.budowlanej
	Sprawdzający	mgr inż. Robert Jakielski	KUP/0126/POOD/08 Uprawn. do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej
Przedmiot opracowania:	LIPIEC 2023		1:500
PLAN SYTUACYJNY	Data		Skala
			Nr rysunku